

Emissie inventaris rapport 2025

Conform: ISO 14064-1



Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	3
1.1	Organisatiebeschrijving	3
1.2	Verantwoordelijke	4
1.3	Rapportageperiode	4
1.4	Verklaring van overeenkomst	4
2	Afbakening	5
2.1	Organisatiegrenzen	5
2.2	Rapportagegrenzen	5
2.3	Uitsluitingen	6
3	Emissie-inventarisatie (Cijfers).....	7
4	Methodiek en Data-kwaliteit	8
4.1	Kwantificeringsmethode	8
4.2	Gebruikte emissiefactoren	8
4.3	Basisjaar	8
4.4	Wijzigingen in methodiek	8
5	Kwaliteitsmanagement	9
5.1	Onzekerheidsbeoordeling	9
5.2	Nauwkeurighedsverklaring	9
5.3	Verificatie	9



1 Inleiding en verantwoording

In deze rapportage wordt de emissie-inventaris van R.F.I. van Kempen Holding BV over de periode 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025 beschreven. Het doel van deze rapportage is het transparant vastleggen van de broeikasgasemissies die samenhangen met de activiteiten van de organisatie, conform de uitgangspunten en rapportagevereisten van ISO 14064-1.

Deze rapportage geeft inzicht in de organisatorische en operationele afbakening, de gehanteerde methodiek, de gebruikte databronnen, de toegepaste emissiefactoren en de kwaliteit van de onderliggende gegevens. Daarnaast vormt deze rapportage de basis voor interne sturing, externe verantwoording en eventuele verificatie.

Binnen de scope van deze emissie-inventaris vallen uitsluitend de werkmaatschappijen **Unlimited Expectations**, hierna genoemd als **GKS BV**, **WiFi4All BV** en **Adhetec BV**. Deze entiteiten zijn geselecteerd op basis van de aard van hun activiteiten en hun operationele relevantie binnen de dienstverlening van de groep. De andere werkmaatschappijen van R.F.I. van Kempen Holding BV, te weten **RR-ProCor BV** en **ETL products BV**, vallen buiten de scope van deze rapportage. Deze entiteiten vervullen uitsluitend een ondersteunende rol en kennen binnen de eigen bedrijfsvoering geen significante emissies. Eventuele aan deze activiteiten gerelateerde emissies treden op bij de werkmaatschappijen die binnen de scope van deze emissie-inventaris vallen.

1.1 Organisatiebeschrijving

R.F.I. van Kempen Holding BV fungeert als overkoepelende holdingmaatschappij en managemententiteit voor een groep gespecialiseerde bedrijven binnen de technologie-, beveiligings- en IT-sector. De holding houdt aandelen in en ondersteunt operationeel vijf werkmaatschappijen: Adhetec BV, RR-ProCor BV, GKS BV, ETL products BV en WiFi4All BV. Deze bedrijven opereren zelfstandig binnen hun specifieke vakgebieden, maar profiteren gezamenlijk van gedeeld management, strategisch toezicht en technologische synergieën onder de paraplu van de holding.

Onderliggende vennootschappen:

Adhetec BV: Gespecialiseerd in de ontwikkeling en toepassing van geavanceerde camera-systemen voor beveiliging van onder andere bouwterreinen, spoorweginnengangen, treinstations en gebouwen. Adhetec levert zowel marktrijpe oplossingen uit het hogere kwaliteitssegment als innovaties uit eigen ontwikkeling. De kracht van de organisatie ligt in technische expertise en klantgerichte maatwerkoplossingen.

GKS BV: Een allround ICT-dienstverlener die organisaties ondersteunt op het gebied van netwerk- en systeembeheer, cloudoplossingen, VoIP, datasecurity en strategisch ICT-advies. GKS richt zich op betrouwbare en toekomstgerichte IT-partnerschappen.

WiFi4All BV: Richt zich op het realiseren van hoogwaardige draadloze en bekabelde internetoplossingen voor uiteenlopende locaties en sectoren. Met een sterke focus op continuïteit, flexibiliteit en klantgerichtheid levert WiFi4All connectiviteitsoplossingen die organisaties toekomstbestendig maken.



RR-ProCor BV: Buiten scope van deze emissie-inventaris.

ETL products BV: Buiten scope van deze emissie-inventaris.

Strategische visie

R.F.I. van Kempen Holding BV stuurt haar dochterondernemingen aan op basis van een gezamenlijke visie gericht op technologische vooruitgang, klantgerichte innovatie en betrouwbare dienstverlening. Door strategisch management en slimme onderlinge samenwerking worden schaalvoordelen benut en wordt de innovatiekracht binnen de groep versterkt.

1.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor de CO₂-Prestatieladder en het sturen op reductiedoelstellingen ligt bij de directie, in de persoon van **Rick Arts**, Technisch Directeur.

In het kader van de integrale kwaliteitsborging wordt het onderhoud van het energiemanagementsysteem gecombineerd met het bestaande **managementsysteem**, zodat borging van processen en continue verbetering gewaarborgd zijn.

1.3 Rapportageperiode

Dit rapport beschrijft de CO₂-emissies over het kalenderjaar **2025**, oftewel de periode van: **1 januari 2025 tot en met 31 december 2025**.

1.4 Verklaring van overeenkomst

Deze emissie-inventarisatie over het jaar 2025 is opgesteld in overeenstemming met de eisen van **ISO 14064-1:2018** en het **Handboek CO₂-Prestatieladder versie 4.0**.

De rapportage biedt een getrouw beeld van de broeikasgasemissies die worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van **GKS BV**, **WiFi4All BV** en **Adhetec BV** binnen de in deze rapportage vastgestelde organisatorische en operationele grenzen. Bij de samenstelling van dit rapport is gestreefd naar een zo hoog mogelijke mate van relevantie, volledigheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie.



2 Afbakening

In dit hoofdstuk wordt de afbakening van de emissie-inventaris beschreven. Hierbij wordt inzicht gegeven in de organisatorische grenzen van de rapportage, de gehanteerde rapportagegrenzen en de emissiebronnen die wel of niet zijn meegenomen. Deze afbakening vormt de basis voor een consistente en transparante bepaling van de CO₂-emissies over **rapportagejaar 2025**.

2.1 Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van deze emissie-inventarisatie is vastgesteld volgens de **control approach**. Dit betekent dat de emissies zijn toegerekend aan de entiteiten waarover de organisatie operationele en financiële zeggenschap uitoefent.

Binnen deze emissie-inventaris vallen de volgende werkmaatschappijen:

- **GKS BV**
- **WiFi4All BV**
- **Adhetec BV**

Er zijn geen dochterondernemingen of nevenvestigingen die op basis van operationele controle buiten de grenzen van deze inventarisatie zijn gelaten binnen de vastgestelde scope.

2.2 Rapportagegrenzen

De rapportagegrenzen zijn vastgesteld op basis van de **control approach**. Dit betekent dat alle relevante emissiebronnen zijn opgenomen van de entiteiten waarover de directie, in de persoon van **Rick Arts**, operationele en financiële zeggenschap heeft.

De emissies zijn in deze rapportage onderverdeeld in de volgende categorieën:

- **Scope 1 – directe emissies**
Omvat emissies afkomstig van het eigen wagenpark, waaronder het verbruik van **diesel, benzine en AdBlue**.
- **Scope 2 – indirecte emissies door energie**
Omvat emissies als gevolg van het **elektriciteitsverbruik van de bedrijfslocatie(s), datacenter locatie** en het **extern laden van elektrische voertuigen**, waaronder publiek laden en thuisladen.
- **Scope 3 – overige indirecte emissies**
Omvat de voor de organisatie relevante overige indirecte emissies, waaronder **woon-werkverkeer, zakelijk verkeer met privévoertuigen, afvalverwerking** en **uitbesteed transport**, waaronder containertransport.

Met deze afbakening wordt aangesloten bij de operationele aansturing van de organisatie en de emissiebronnen die materieel zijn voor het bepalen van de CO₂-footprint over rapportagejaar 2025.



2.3 Uitsluitingen

De werkmaatschappijen **RR-ProCor BV** en **ETL products BV** vallen buiten de scope van deze emissie-inventaris. Deze entiteiten maken wel onderdeel uit van R.F.I. van Kempen Holding BV, maar hebben geen directe rol in de primaire dienstverlening waarop deze rapportage betrekking heeft en vormen geen kritieke afhankelijkheden die van invloed zijn op de afbakening of volledigheid van de emissie-inventaris. Daarnaast vervullen deze werkmaatschappijen uitsluitend een ondersteunende rol, waarbij binnen de eigen entiteiten geen significante emissies plaatsvinden. Eventuele emissies die samenhangen met de ondersteuning van de bedrijfsactiviteiten treden op binnen de werkmaatschappijen die wel binnen de scope van deze rapportage vallen.

Conform **ISO 14064-1** worden alle relevante energiestromen en materiële emissiebronnen gerapporteerd. Er zijn geen significante emissiebronnen, zoals koudemiddelen uit airco-installaties of specifieke lasgassen, die bewust buiten de inventarisatie zijn gelaten.



3 Emissie-inventarisatie (Cijfers)

Onderstaand overzicht bevat de gekwantificeerde broeikasgasemissies over rapportagejaar 2025. De emissies zijn uitgesplitst naar scope en emissiecategorie, zodat inzichtelijk wordt welke onderdelen het grootste aandeel hebben in de totale CO₂-uitstoot van de organisatie.



In 2025 bedraagt de totale CO₂-uitstoot van de organisatie **224.166,91 kg CO₂**. De uitstoot is onderverdeeld in drie emissiescopes. **Scope 1**, bestaande uit de directe emissies uit eigen bronnen, vertegenwoordigt **119.585,60 kg CO₂**, wat overeenkomt met **53,35%** van de totale uitstoot. Deze emissies worden voornamelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen wagenpark.

Scope 2 omvat de indirecte emissies als gevolg van het verbruik van ingekochte energie en bedraagt **74.484,61 kg CO₂**, oftewel **33,23%** van de totale uitstoot. Hieronder vallen onder andere het elektriciteitsverbruik van de kantoorlocatie, bedrijfshal, laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen en datacenterfaciliteiten. Samen zijn Scope 1 en Scope 2 verantwoordelijk voor **+/- 85% van de totale CO₂-uitstoot**, waarmee deze emissiebronnen de grootste invloed hebben op de totale klimaatimpact van de organisatie.

De overige **13,43%** van de uitstoot bestaat uit **Scope 3-emissies**, goed voor **30.096,70 kg CO₂**. Deze emissies hebben betrekking op indirecte uitstoot binnen de waardeketen, waaronder woon-werkverkeer, zakelijk verkeer met privévervoer of openbaar vervoer, transportactiviteiten, afvalstromen en overige indirecte emissiebronnen waarop de organisatie slechts beperkt directe invloed kan uitoefenen. Hoewel het aandeel van Scope 3 kleiner is dan dat van Scope 1 en 2, blijft het een belangrijk onderdeel van de totale emissie-inventaris en biedt het mogelijkheden om samen met medewerkers, leveranciers en ketenpartners verdere CO₂-reductie te realiseren.

De verdeling van de totale uitstoot laat zien dat de grootste reductiekansen liggen binnen de eigen bedrijfsvoering. Door het verder verduurzamen van het wagenpark, het verminderen van het brandstofverbruik, het efficiënter inzetten van energie en het vergroten van het aandeel duurzame elektriciteit kan een aanzienlijk deel van de totale CO₂-uitstoot worden teruggedrongen. Tegelijkertijd blijft de organisatie zich richten op het verminderen van de indirecte emissies binnen Scope 3 door duurzame mobiliteit te stimuleren, afvalstromen verder te optimaliseren en waar mogelijk samen te werken met leveranciers en andere ketenpartners aan een lagere CO₂-uitstoot.

4 Methodiek en Data-kwaliteit

In dit hoofdstuk wordt toegelicht op welke wijze de emissies zijn bepaald, welke emissiefactoren zijn toegepast en hoe de datakwaliteit is geborgd. Hiermee wordt inzicht gegeven in de onderbouwing van de emissie-inventaris en de mate waarin de uitkomsten consistent en reproduceerbaar zijn.

4.1 Kwantificeringsmethode

De emissies zijn gekwantificeerd op basis van de verbruiksgegevens over **2025**. De geregistreerde activiteitsdata zijn per emissiebron omgerekend naar CO₂-emissies met behulp van passende emissiefactoren.

4.2 Gebruikte emissiefactoren

Voor de berekening is gebruikgemaakt van de **Well-to-Wheel (WTW)**-factoren zoals gepubliceerd op cozemissiefactoren.nl, jaar **2025**, tenzij voor een specifieke emissiebron een andere peildatum of bron is toegepast. Onderstaand overzicht geeft de gehanteerde bronnen per emissiecategorie weer.

Onderwerp	Bron
Brandstof voertuigen – benzine E10	Factoren - Brandstoffen voertuigen en schepen CO₂-emissiefactoren
Brandstof voertuigen – diesel	Factoren - Brandstoffen voertuigen en schepen CO₂-emissiefactoren
Brandstof voertuigen – AdBlue	Factoren - Brandstoffen voertuigen en schepen CO₂-emissiefactoren
Elektriciteit – grijze stroom	Factoren - Elektriciteit CO₂-emissiefactoren
Elektriciteit – netlevering	Factoren - Elektriciteit CO₂-emissiefactoren
Afval – standaardvolume bedrijfsafval in rolcontainers	Factoren - Afval CO₂-emissiefactoren
Afvalverwerking – recyclingtoerekening	Factoren - Afval CO₂-emissiefactoren
Afvalverwerking – metalen (ferro en non-ferro)	Factoren - Afval CO₂-emissiefactoren
Afvalverwerking – accu's en batterijen	Factoren - Afval CO₂-emissiefactoren
Personenvervoer – declaraties	Factoren - Personenvervoer CO₂-emissiefactoren

Waar van toepassing is bij afvalverwerking aangesloten bij de Nederlandse systematiek, waarbij de uitstoot voor recycling wordt toegerekend aan de partij die het nieuwe product vervaardigt. Voor de ontdoener is de emissiescore in die gevallen daarom **0 kg CO₂ per ton**.

4.3 Basisjaar

Voor deze rapportage is **2025** vastgesteld als het officiële basisjaar. Omdat dit de eerste volledige inventarisatie betreft onder de huidige organisatiestructuur en er in 2025 geen significante wijzigingen in de bedrijfsomvang of activiteiten hebben plaatsgevonden, dient dit jaar als nulpunt voor toekomstige reductiedoelstellingen en vergelijkingen.

4.4 Wijzigingen in methodiek

Niet van toepassing. Er hebben zich in rapportagejaar 2025 geen wijzigingen voorgedaan in de gehanteerde methodiek die van invloed zijn op de vergelijkbaarheid van deze emissie-inventaris.



5 Kwaliteitsmanagement

In dit hoofdstuk wordt toegelicht op welke wijze de kwaliteit van de emissiegegevens is beoordeeld en geborgd. Daarbij wordt ingegaan op de onzekerheden in de gebruikte data, de nauwkeurigheid van de inventarisatie en de wijze waarop de rapportage is gecontroleerd.

5.1 Onzekerheidsbeoordeling

De beschikbare data voor deze emissie-inventaris wordt overwegend als zeer accuraat beschouwd. Uitzondering hierop is de post **containertransport**. Vanwege het ontbreken van specifieke brandstofgegevens van de transporteur is deze emissie geschat op basis van de gefactureerde milieutoeslag, waarbij een **euro-naar-liter conversie** is toegepast. Deze conservatieve benadering is gehanteerd om een zo volledig mogelijk beeld van de **Scope 3-emissies** te geven.

5.2 Nauwkeurigheidsverklaring

De verzamelde data worden door de directie als representatief en nauwkeurig beschouwd.

Primaire data

Voor circa **98% van de totale CO₂-voetafdruk** is gebruikgemaakt van primaire data, waaronder facturen van energieleveranciers, tankpasoverzichten en kilometerregistraties.

Secundaire data en schattingen

Alleen voor de post **containertransport** is een afgeleide berekening gemaakt op basis van gefactureerde milieutoeslagen. De emissie is hierbij berekend door het gefactureerde bedrag te delen door de gemiddelde dieselprijs van **€ 1,55 exclusief btw**, waarmee een indirect dieselverbruik is vastgesteld. Vervolgens is hierop de standaard emissiefactor voor diesel toegepast. Deze conservatieve schatting wordt gebruikt totdat nauwkeurigere data vanuit de transporteur beschikbaar is.

De onzekerheidsmarge op de totale voetafdruk wordt hierdoor ingeschat op minder dan **3%**. De berekeningen zijn uitgevoerd met de factoren van **cozemissiefactoren.nl**, die in Nederland gelden als de nationale standaard voor nauwkeurige CO₂-rapportage.

5.3 Verificatie

Deze emissie-inventarisatie is op dit moment niet door een externe partij geverifieerd en bevindt zich in de **pre-auditfase**. De inventarisatie is intern gecontroleerd door de **Technisch Directeur** als onderdeel van het gecombineerde **managementsysteem**.

Indien de organisatie besluit over te gaan tot formele certificering op de **CO₂-Prestatieladder**, zal verificatie van deze emissie-inventaris plaatsvinden tijdens de initiële audit door een erkende **Certificerende Instelling (CI)**.